



SGDU

202620500503971

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Abril 17 de 2026

Doctora
ILBA YOHANNA CÁRDENAS PEÑA
Subsecretaria de Despacho (E)
Comisión Segunda Permanente de Gobierno
CONCEJO DE BOGOTÁ DC
CL 36 28 A 41
comisiondegobierno@concejobogota.gov.co
Bogotá - Bogotá DC

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-04-2026 01:05:16
2026ER7974 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: #INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU/#PEDRO ORLANDO
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELIAS
ASUNTO: PROPOSICIÓN 359 DE 2026
OBS: SOLICITUD PRORROGA

REF: Respuesta IDU - Proposición 359 de 2026, Tema: La séptima un
¿Corredor Verde o Desierto de Cemento?. Oficio Concejo No.2025EE5015.
Rad. IDU No. 202652600564342.

Respetada doctora Ilba Yohanna,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 359 de 2026 cuyo tema es: “La séptima un ¿Corredor Verde o Desierto de Cemento?”, a continuación, El Instituto de Desarrollo Urbano - IDU procede a dar respuesta a esta solicitud en el marco de sus competencias y con base en la información preparada por la Subdirección General de Desarrollo Urbano, Subdirección general de Infraestructura, Dirección Técnica de Proyectos, Dirección Técnica de Construcciones, Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte, Oficina de Gestión Ambiental, Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía, en los siguientes términos:

1. El IDU reconoció en agosto de 2024 que el tramo norte adjudicado presentaba ***"problemas de diseños, redes húmedas y secas, permisos ambientales y hallazgos arqueológicos"***. ¿Cuáles de esos problemas fueron resueltos antes del inicio de obras el 30 de marzo de 2026? En caso de no haberse resuelto con anterioridad, ¿qué adiciones o modificaciones contractuales se han aprobado como consecuencia de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



SGDU

202620500503971

Información Pública
Al responder cite este número

ellos, qué presupuesto se utilizó para resolverlos y con qué justificación técnica?

Respuesta: Es importante resaltar, que el tramo norte o tramo 3, corresponde al tramo adelantado mediante el proceso de selección IDU-LP-DG-003-2023, cuyo objeto corresponde a la: “CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”, fue adjudicado mediante la Resolución No. 5497 del 22 de noviembre de 2023, “*POR MEDIO DE LA CUAL SE ADJUDICA LA LICITACIÓN PÚBLICA IDU-LP-DG-003-2023 LOTES 1, 2 Y 3*”; a continuación se relacionan los contratos de obra suscritos como resultado del mencionado proceso:

LOTE	DESCRIPCIÓN
1	Contrato de Obra IDU-1739-2023 CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127, INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
2	Contrato de Obra IDU-1727-2023 CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183 (NO INCLUYE INTERSECCIÓN) Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
3	Contrato de Obra IDU-1740-2023 CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Fuente: Dirección Técnica de Proyectos DTP - IDU

Ahora bien, es relevante mencionar que de los contratos antes mencionados, solamente el contrato de obra 1739 de 2023 correspondiente al lote 1, ha comenzado con las actividades de la Etapa de Construcción.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

Con base en lo anterior, en atención a su solicitud nos permitimos informar los problemas de diseños detectados que se listan a continuación:

- **Arquitectura de Estaciones**

El proyecto contemplaba una arquitectura de mayor apertura espacial; sin embargo, Transmilenio S.A. solicitó ajustar los diseños para incorporar elementos de alta resistencia que mitiguen la vulnerabilidad frente a hurto, vandalismo y evasión, con el fin de reducir la evasión y la accidentalidad.

- **Redes Húmedas**

En 2024, el proyecto no contaba con la aprobación de los parámetros hidrológicos, el catastro de redes ni las no objeciones de la EAAB. Adicionalmente, las restricciones del PMT definidas por la Secretaría Distrital de Movilidad evidenciaron que el traslado de redes húmedas impactaba directamente los plazos de obra, por lo que se evaluaron alternativas constructivas para optimizar los tiempos.

- **Redes Secas**

En el mes de mayo de 2024, el Ministerio de Minas y Energía emitió la resolución 40150 que modificó el Reglamento Técnico de Iluminación y Alumbrado Público (RETILAP), obligando a los contratistas a realizar la actualización de los diseños de alumbrado público.

- **Ajustes para reducción de paraderos de STIP.**

Transmilenio S.A., manifestó la necesidad de incorporar nuevos paraderos del sistema SITP para el proyecto. Ante esto el IDU realizó el análisis correspondiente a la afectación de los diseños desarrollados por el contratista del lote 2, evidenciando afectaciones a los componentes como: Urbanismo, Paisajismo, redes secas, redes húmedas y Diseño Geométrico, motivo por el cual se prorrogó la etapa de preconstrucción

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



SGDU

202620500503971

Información Pública
Al responder cite este número

en cuatro (4) meses y quince (15) días, tal como se evidencia en la Modificación N°5 y Prórroga número 3 al contrato de obra 1727 de 2023.

- **Inclusión de demolición del puente de la calle 100 y los estudios, diseños y construcción del nuevo.**

En el sector de la Intersección de la calle 100, el Contrato de obra 1739 de 2023, contempla la ejecución de las siguientes actividades: (a) Construcción del deprimido previsto en la calzada occidental, (b) Construcción de calzadas BRT, calzadas mixtas, adecuación del espacio público y ciclorruta en los costados occidental y oriental de la Carrera 7 hasta el límite de intervención en la Calle 99 (c) Renovación de la red matriz de 42" existente y (e) Renovación de redes secas (ETB, ENEL, Movistar, Tigo Une, Vanti), imprescindibles para la prestación continua de los servicios públicos domiciliarios en la zona.

La presencia de infraestructuras existentes, como el Puente de la Calle 100, constituye una interferencia directa que influye en la planeación, seguridad, eficiencia y continuidad de las actividades previstas en el Contrato.

Ante esta situación y previa la expedición de la Resolución 3491 de 19 de diciembre de 2025, que fijó el valor a compensar entre otras cargas urbanísticas la correspondiente a la ejecución de las obras y su correspondiente interventoría de la "Intersección `Calle 100 – 7` y Redes Iniciales", así como el valor correspondiente a la demolición del puente existente, el IDU tramitó la modificación N°6 y adición N°1 al Contrato de obra IDU 1739 de 2023, mediante el cual se realizó la inclusión del protocolo y demolición del puente existente, estudios diseños y construcción del nuevo puente, por un valor de SESENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS MILLONES CIENTO DIECISÉIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS (\$65.526.116.255) M/CTE.

- **Permisos Ambientales**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

Particularmente, en lo relacionado con los permisos ambientales para el lote 1 se informa que las problemáticas identificadas en 2024 estuvieron asociadas principalmente al proceso de evaluación y expedición del acto administrativo por parte de la autoridad ambiental relacionado con tratamientos silviculturales. En este sentido, dichas condiciones fueron atendidas mediante la presentación de ajustes, aclaraciones y complementos técnicos requeridos durante el trámite, obteniendo finalmente para el 2026 las resoluciones No. 00857 y 00898 por parte de la SDA.

En lo que respecta a los Lotes 2 y 3 correspondientes a los contratos de obra 1727 de 2023 y 1740 de 2023, en los cuales a la fecha están en etapa preconstrucción, en agosto de 2024 se encontraban en curso ante la SDA tres trámites de permisos silviculturales y uno ante la CAR, a saber:

- Lote 2: Resolución SDA 01393 del 04 de octubre de 2024, modificada por Resolución SDA 00403 del 20 de febrero de 2025; y Resolución SDA 01424 del 11 de octubre de 2024; mediante las cuales se otorgan los permisos solicitados.
- Lote 3: Resolución SDA 01524 del 24 de octubre de 2024, mediante la cual se otorga el permiso solicitado; solicitud de autorización para aprovechamiento forestal ante la CAR, la cual se encuentra en estudio por parte de la Entidad antes mencionada.

Es preciso señalar que, es posible que por dinámicas propias de las actividades de obra se puedan requerir trámites adicionales a los relacionados o modificación de los ya otorgados, por lo cual, el Instituto de Desarrollo Urbano, con la información aportada por los contratistas y aprobada por las interventorías, adelantará las solicitudes requeridas ante las autoridades ambientales correspondientes.

● Hallazgos arqueológicos

Con respecto a los hallazgos arqueológicos, se informa que, previo al inicio de las actividades constructivas el 30 de marzo de 2026, se adelantaron las gestiones correspondientes al Programa de Arqueología Preventiva, en

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

cumplimiento de la normatividad vigente en materia de patrimonio arqueológico ante el ICANH, abarcando desde la fase de registro hasta la fase de implementación.

En este sentido, se cuenta con el registro del Programa de Arqueología Preventiva para el Corredor Carrera Séptima – Tramo 3, aprobado mediante Resolución ICANH No. 1303 del 27 de septiembre de 2021, así como con el Plan de Manejo Arqueológico aprobado mediante Resolución ICANH No. 0810 del 31 de mayo de 2023. En desarrollo de estos instrumentos, se ejecutaron actividades de diagnóstico y prospección arqueológica, incluyendo la realización de pozos de sondeo distribuidos sistemáticamente en áreas de cobertura blanda, con el fin de evaluar el potencial arqueológico del área de intervención. De igual manera, se ha garantizado el acompañamiento permanente a las actividades de remoción de suelos, en cumplimiento de los lineamientos establecidos por el ICANH.

Así mismo, en el área del patio taller ubicado en la calle 200, se adelantaron labores de rescate arqueológico mediante la ejecución de treinta y un (31) cortes, que permitieron la recuperación de un total de 179.994 elementos materiales, correspondientes principalmente a material lítico, fragmentos cerámicos, restos óseos humanos y de fauna, así como metales, fragmentos de vidrio y volantes de huso. En consecuencia, desde el componente arqueológico, las situaciones identificadas fueron atendidas mediante la formulación, aprobación e implementación de los instrumentos de manejo arqueológico exigidos, cuyas actividades se encuentran contempladas dentro del alcance contractual del proyecto y se ejecutan conforme a las obligaciones establecidas.

- 2. El Distrito habla de que se "reemplazarán" 1.500 árboles, pero organizaciones ciudadanas señalan que las resoluciones ambientales no especifican el sitio de reposición. ¿Puede el IDU entregar hoy al Concejo las resoluciones de la Secretaría de Ambiente con los sitios de reposición claramente identificados? Si no existen esos documentos, ¿sobre qué base jurídica inició la tala? Indique donde será hará esta reposición.**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



SGDU

202620500503971

Información Pública
Al responder cite este número

Respuesta: La autoridad ambiental determinó la compensación equivalente por las talas autorizadas en cada acto administrativo (los cuales se adjuntan al presente documento), como se resume en la siguiente tabla:

Tabla. Tipo de compensación por acto administrativo.

Lote	Tramo	Acto administrativo	Tipo de compensación	
			Plantación	Monetaria
1	Calle 99 hasta Calle 127	00857 de 2026	1187	\$ 1.434.209.209
1	Calle 99 hasta Calle 127	00898 de 2026(*)	0	\$ 118.922.938
2	Calle 127 hasta Calle 156	00403 de 2025 modificatoria de la resolución 01393 de 2024	882	\$ 60.956.397
2	Calle 156 hasta Calle 183	01424 de 2024	1120	\$ 520.057.274
3	Calle 183 hasta Calle 200	01524 de 2025	344	N/A
Totales			3533	\$2.134.145.818

(*) Acto administrativo notificado el día 09 de abril de 2026.

Lo anterior indica, que, por equivalencia de las talas autorizadas, la autoridad ambiental dispuso que se deben plantar 3.533 árboles y realizar un pago de \$2.134.145.818 de pesos, que serán destinados para financiar el programa de arborización urbana del Jardín Botánico de Bogotá “José Celestino Mutis”, que es la Entidad idónea y competente en materia de planificación de la plantación de material vegetal en espacio público de uso público de la ciudad.

Así mismo, se indica que el proyecto de la Carrera séptima cuenta con los diseños paisajísticos validados y aprobados por el Jardín Botánico de Bogotá “José Celestino Mutis” - JBB y la Subdirección de Ecourbanismo y Gestión Ambiental Empresarial - SEGAE de la SDA, en el que se contempla la plantación del nuevo arbolado y áreas de jardinería que serán establecidas dentro del corredor vial que hace parte de la zona de influencia directa del proyecto. A continuación, se presentan las cantidades previstas en los Diseños paisajísticos avalados por parte del JBB y la SDA, cuyas actas se adjuntan como parte integral de este documento:

Tabla. Actas aprobadas y Cantidades de material vegetal Diseños paisajísticos

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU

202620500503971

Información Pública
Al responder cite este número

LOTE	ACTA DE DISEÑO PAISAJÍSTICO.	ÁRBOLES A PLANTAR
1	1265F-2025	1374
2	1265C-2023	882
	1265D-2023	1099
3	1265-2022	1033
TOTALES		4388

Fuente: OGA.

Finalmente, se precisa que a la fecha no se han realizado tratamientos silviculturales de tala, igualmente se informa que la base jurídica para la ejecución de cualquier tratamiento silvicultural en desarrollo del proyecto del corredor de la carrera séptima corresponde a los permisos de tratamientos silvicultural emitidos por la Autoridad Ambiental Competente, los cuales gozan de presunción de legalidad, de conformidad con lo establecido en el artículo 88 de la Ley 1437 de 2011.

3. ¿Qué mecanismos concretos de participación ciudadana fueron realizados antes de expedir las resoluciones de intervención arbórea del Corredor Séptima en 2024, y cuántas observaciones ciudadanas fueron incorporadas al permiso definitivo? Adjunte evidencia.

Respuesta: En relación con los mecanismos de participación ciudadana previos a la expedición de las resoluciones que autorizaron las intervenciones silviculturales en el Corredor de la Carrera Séptima, es pertinente precisar, en primer lugar, que la socialización con la comunidad constituye un mecanismo de información y participación ciudadana, pero no un requisito de existencia, validez o eficacia de los actos administrativos mediante los cuales la autoridad ambiental autoriza dichas intervenciones silviculturales.

Sin perjuicio de lo anterior, en el marco del proyecto se desarrollaron diversas acciones orientadas a garantizar el acceso a la información y la participación de la ciudadanía. En particular, para la vigencia 2024, en el marco de los contratos de los Grupos 1, 2 y 3 (tramos entre calles 99 y 200), se realizaron 20 mesas de diálogo con grupos de interés, líderes y ciudadanos durante la etapa de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU

202620500503971

Información Pública
Al responder cite este número

preconstrucción. Las mesas abordaron temáticas técnicas, sociales, de arqueología y, específicamente, el componente forestal y ambiental. En estas sesiones se socializaron temas silviculturales y se atendieron inquietudes ciudadanas al respecto.

Por último, frente a las incorporaciones el IDU utiliza una matriz de aportes para sistematizar las sugerencias ciudadanas. Estas se validan con las áreas técnicas para verificar su viabilidad técnica, financiera y temporal antes de ser incorporadas al diseño final. Las actas y registros de estas reuniones se encuentran en el Siguiendo enlace [Actas mesas de diálogo CC7](#)

- 4. La justificación del corredor verde incluye una flota 100% eléctrica. ¿Cuál es el origen previsto de la energía eléctrica para cargar esa flota? ¿esto pone o puede poner en riesgo el suministro de energía para Bogotá? Sustente. ¿Adicional existe un análisis del ciclo de vida completo que demuestre que la huella de carbono neta del sistema eléctrico es inferior a la de los buses actuales en el corredor?**

Respuesta: El IDU informa la operación del SITP corresponderá al ente gestor del sistema correspondiente a TRANSMILENIO S.A. En ese sentido, corresponderá al concesionario designado por TRANSMILENIO SA para la administración del patio y de los buses eléctricos, el encargado de los trámites correspondientes ante la empresa de energía que suministrará el servicio eléctrico y posteriormente el montaje de todos los equipos necesarios para la recarga de los buses eléctricos. De igual manera se informa que será la empresa prestadora del servicio de energía, la encargada de garantizar la estabilidad y calidad del servicio eléctrico para el patio y los usuarios que estén dentro de la zona de influencia del proyecto.

- 5. El Patio-Portal, con más de \$80.000 m² es una obra de gran envergadura. ¿Está contratado ese patio-portal dentro de los tres contratos actuales, o requiere un proceso de contratación separado? En caso de requerir nueva contratación, ¿cuál es el cronograma y el presupuesto estimado?**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Con relación al Patio-Portal de la Calle 200, el IDU informa que su ejecución se encuentra ya contemplada en el alcance del Contrato de Obra No. IDU-1740 de 2023 (Lote 3), tal como lo establece su objeto *“CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”*

6. Transmilenio proyecta 133.000 usuarios diarios en el corredor y argumenta que el estudio de movilidad justifica el sistema. Sin embargo, ese estudio data de 2019. ¿Por qué no se actualizó el estudio antes de iniciar obras en 2026, teniendo en cuenta que la movilidad de Bogotá cambió estructuralmente después de la pandemia? ¿Qué sucede con las proyecciones de demanda si los datos de 2019 sobreestiman la demanda actual?

Respuesta: Si bien las estimaciones iniciales de demanda se basaron en la Encuesta de Movilidad 2019, la información fue actualizada posteriormente en el marco de los estudios y diseños adelantados por el IDU mediante el Contrato 1336 de 2021.

En este proceso se desarrolló un Estudio de Tránsito con información primaria levantada en 2021 (post pandemia), cuyos resultados permitieron ajustar los patrones de viaje y las proyecciones de demanda del corredor.

Dicho estudio fue revisado, ajustado en varias versiones y aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad en 2023, constituyéndose en el soporte técnico actualizado para el proyecto.

Producto de lo anterior, se suscribió el Contrato de Consultoría IDU No. 1336 de 2021, cuyo objeto consiste en la *“Actualización, complementación, ajustes de los estudios y diseños existentes, y/o elaboración de los estudios y diseños, para el corredor verde de la Carrera 7 desde la Calle 93A hasta la Calle 200, Patio Troncal Calle 200, conexiones operacionales Calle 100, Calle 170, y demás obras complementarias en Bogotá D.C.”*.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

Dentro de los entregables exigidos en el mencionado contrato se desarrolló el Estudio de Tránsito, el cual fue elaborado por el CONSORCIO CPS-GOC 2021 y aprobado por el CONSORCIO PROYECTOS AIRCPT 2021 en el marco del contrato de interventoría 1368 de 2021, en su calidad de firma interventora. El estudio de tránsito mencionado surtió el trámite correspondiente ante la autoridad competente, obteniendo el concepto técnico favorable por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) mediante oficio SDM-SI-202322409062991 del 11 de agosto de 2023, uno de los documentos de referencia para los diseños posteriormente proyectados para el Corredor Verde Carrera Séptima.

7. ¿Cuál es el presupuesto total para el corredor verde y cuánto de ese presupuesto está asignado específicamente a manejo ambiental, compensación arbórea y sistemas de drenaje urbano sostenible?

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano informa que, el valor estimado para construcción de las obras del Corredor de la Cra 7a entre la calle 99 y la calle 200 incluyendo el patio portal de la calle 200, es de UN BILLÓN QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES CIENTO VEINTICUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA PESOS\$ 1,596,262,124,630.00) de los cuales se asignaron de forma inicial OCHOCIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS ONCE MIL DOSCIENTOS DIEZ PESOS (\$888'811.210) para compensaciones por talas y seguimiento ante la Secretaría Distrital de Ambiente-SDA y para construcción de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible - SUDS MIL QUINIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS OCHO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS (inicialmente \$1.573'708.869), acorde a las propuestas económicas presentadas por los oferentes, dentro del proceso de selección IDU-LP-DG-003-2023.

Así mismo, los valores estimados para el plan de manejo ambiental en obra y labores SST-PMA, están asignados por cada etapa de los contratos de construcción, los cuales se han estimado en TREINTA Y SEIS MIL MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES CIENTO NOVENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS DIECIOCHO PESOS (\$36.648'197.518.)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



SGDU

202620500503971

Información Pública
Al responder cite este número

9. **¿Cuál es el porcentaje real de cumplimiento de las compensaciones arbóreas derivadas de obras públicas en Bogotá durante los últimos cinco años? Discrimine cuántas han sido verificadas en campo por la autoridad ambiental y cuántas han sobrevivido al menos dos años después de su siembra. Indique los porcentajes anuales y precise si el Distrito mide únicamente árboles plantados o árboles efectivamente sobrevivientes.**

Respuesta: En respuesta a su pregunta, se debe mencionar que la verificación, seguimiento y control del cumplimiento de las compensaciones arbóreas derivadas de las obras ejecutadas por el IDU, así como la validación de su estado en campo, corresponde a las Autoridades Ambientales Competentes (SDA y CAR).

Sin perjuicio de lo anterior, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en el marco de sus competencias como Entidad ejecutora de proyectos de infraestructura, da estricto cumplimiento a las obligaciones ambientales establecidas en los actos administrativos expedidos para cada proyecto, particularmente en lo relacionado con la plantación, mantenimiento, reposición y entrega del material vegetal.

El IDU verifica el manejo del arbolado mediante el Plan de Manejo de la Vegetación (incluido en el MAO-SST), que establece las medidas para su adecuado establecimiento y desarrollo. El mantenimiento se realiza durante tres (3) años a través del contratista, incluyendo actividades como riego, poda, fertilización, control fitosanitario y reposición de individuos.

Al finalizar este periodo, el material vegetal se entrega al Jardín Botánico de Bogotá en condiciones óptimas y con el 100% de los individuos establecidos en estado vivo y funcional, previa verificación de las entidades competentes.

10. **¿Se ha calculado el aumento de emisiones de CO2 en las vías alternas (Carrera 11, Carrera 13 y Circunvalar) causado por el desvío del flujo vehicular que ya no podrá usar la Séptima?**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: En atención a su consulta, el Instituto de Desarrollo Urbano manifiesta que dentro del alcance de las obligaciones de gestión ambiental establecidas contractualmente en los contratos de obra, desde el componente ambiental no se establece la obligación de adelantar este tipo de mediciones para las vías utilizadas como desvíos según lo definido en los Planes de Manejo de Tránsito - PMTs aprobados.

11. ¿Bajo qué soporte técnico se asegura que la Carrera 11 tiene la capacidad de carga para recibir el tráfico desviado sin colapsar la movilidad del nororiente?

Respuesta: Con fundamento en el Estudio Técnico de Tránsito (ETT), la Carrera 11 no fue incorporada dentro del análisis, en razón a que el área de estudio —correspondiente al área de influencia directa del corredor de la Carrera 7 y aprobada por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM)— estableció como límite occidental la Carrera novena.

De igual manera, en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) presentado para la primera intervención y aprobado por la SDM, la Carrera 11 no se identifica como una vía afectada por la implementación de las obras. En efecto, la información consignada en dicho PMT evidencia variaciones marginales en los volúmenes vehiculares sobre la Carrera 9, correspondientes a un incremento del 2,92 % a la altura de la calle 116, del 0,08 % a la altura de la calle 119, así como una leve reducción a la altura de la calle 121.

En consecuencia, y con base en los resultados técnicos disponibles, se concluye que la posible afectación sobre la Carrera 11 es despreciable, razón por la cual no se considera procedente por parte del IDU efectuar pronunciamiento adicional sobre dicha vía.

12. ¿Qué presupuesto específico tiene asignado el Jardín Botánico de Bogotá para el mantenimiento del "Corredor Verde" durante los primeros 5 años?, y ¿de dónde saldrán esos recursos si no están en el contrato de obra del IDU?

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Teniendo en cuenta que la inquietud se encuentra dirigida al Jardín Botánico de Bogotá “José Celestino Mutis”, no corresponde al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU emitir pronunciamiento de fondo sobre el particular.

Sin perjuicio de lo anterior, y tal como se ha indicado previamente, en el marco de los proyectos de infraestructura ejecutados por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU que implican intervención de la cobertura vegetal, se da cumplimiento a lo establecido en el numeral 5 del artículo 273 del Decreto Único Sectorial 646 de 2025 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Distrital del Sector Ambiente” el cual dispone la obligación de garantizar el mantenimiento del material vegetal plantado como parte de la implementación de los diseños paisajísticos por un término de tres (3) años contados a partir de su establecimiento. En este sentido, el IDU asume con cargo a los contratos de obra, los costos relacionados con este mantenimiento, ejecutando las actividades necesarias para su adecuado establecimiento, incluyendo riego, fertilización y demás labores silviculturales.

Una vez finalizado este periodo, se surte el proceso de entrega del material vegetal al Jardín Botánico de Bogotá “José Celestino Mutis”, entidad que en adelante asume su administración y mantenimiento como parte del arbolado urbano de la ciudad, conforme a sus competencias y a las asignaciones presupuestales que le sean propias.

En consecuencia, los recursos para el mantenimiento posterior al periodo a cargo del IDU antes mencionado no hacen parte de los contratos de obra de la entidad, sino que corresponden a las fuentes de financiación y programación presupuestal del Jardín Botánico de Bogotá, razón por la cual la información específica sobre montos, vigencias y origen de dichos recursos debe ser suministrada por dicha entidad.

14. ¿Qué porcentaje de la red matriz de acueducto bajo la Séptima debe ser reubicada y qué sobrecostos asumirá la EAAB que no fueron previstos en el presupuesto inicial del IDU?

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano, se permite informar que las redes matrices de acueducto localizadas en el corredor de la carrera séptima serán reubicadas en su totalidad.

Ahora bien, teniendo en cuenta que la reubicación de las redes matrices no implica cambios en diámetros, razón por la cual la EAAB no asume costo alguno por la reubicación de las mencionadas redes.

15. ¿Existe un estudio técnico integral que cuantifique el impacto del Corredor de la Séptima en la calidad del aire, los niveles de ruido y la contaminación visual durante las fases de obra y operación, incluyendo tala de arbolado, movimientos de tierra, reducción de carriles y nueva infraestructura?, y ¿cuál es la comparación de estos indicadores frente al escenario sin intervención?

Respuesta: En el desarrollo de los contratos de obra se tiene prevista la obligación de adelantar monitoreos de calidad del aire y ruido ambiental de la siguiente manera: previo al inicio de las actividades constructivas; al 50% de las actividades constructivas; y una vez se finalice la etapa constructiva.

Sin perjuicio de ello se debe aclarar que en la medida en que el proyecto no requiere licencia ambiental bajo lo dispuesto en los artículos 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3 del Decreto 1076 de 2015, no hay unos términos de referencia y/o líneas base reguladas que apliquen al caso en concreto, y que requieran la elaboración de un estudio relacionado con la cuantificación de la contaminación visual, impacto por talas o movimientos de tierra.

En lo referente a la calidad del aire, ruido ambiental para los lotes 1, 2 y 3 de la Carrera Séptima, se adelantaron campañas de caracterización ambiental en la etapa de preconstrucción, conforme a lo exigido en el Apéndice E, correspondiente a las Obligaciones en Gestión Ambiental establecidas por el IDU, según los protocolos establecidos en la normatividad ambiental vigente.

Es importante precisar teniendo en cuenta el estado actual de ejecución de los lotes 1, 2 y 3 hasta la fecha, únicamente se han desarrollado las campañas de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

monitoreo de ruido ambiental y calidad del aire necesarias para la elaboración de la línea base ambiental.

En lo referente a la comparación de los resultados de las diferentes campañas de monitoreos se efectuará al 50% de ejecución de las actividades constructivas y una vez se finalice la etapa de obra de los contratos IDU 1739 de 2023, IDU 1739 de 2023 y IDU 1740 de 2023 correspondientes a los Lotes 1, 2 y 3.

Sumado a lo anterior, para la determinación de los impactos ambientales por las actividades de obra, dentro de los cuales existen actividades como excavaciones, demoliciones e intervención del arbolado urbano, entre otros, durante la Etapa de Preconstrucción, los contratistas de obra, conforme a lo requerido contractualmente, cuentan con la obligación de elaborar para revisión y aprobación de la Interventoría el documento Manejo Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo MAO-SST, que contiene en detalle las acciones que debe implementar el Contratista para la ejecución del contrato, con la finalidad de dar cumplimiento a la normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo vigente aplicable y desarrollar el proyecto con prácticas amigables con el medio ambiente, el personal de obra y la población.

El MAO-SST tiene como base, entre otros documentos, la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción emitida por la Secretaria Distrital de Ambiente, y el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo -SST del IDU, con el propósito de cumplir con lo indicado en la normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo y con la implementación de las acciones y medidas necesarias para el manejo, control y mitigación de los impactos y riesgos que se generan en los proyectos. De este modo se busca garantizar que el Contratista no pueda adelantar ninguna intervención a los recursos sin contar con los instrumentos ambientales correspondientes, lineamientos ambientales, entre otros requisitos legales emitidos por la Autoridad Ambiental Competente; en cumplimiento a la normativa vigente en materia ambiental.

Conforme a lo anterior, el MAO - SST, debe surtir de manera obligatoria un proceso de elaboración por parte del contratista y revisión y aprobación por parte de la interventoría y remisión al IDU. Este procedimiento constituye un

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

requisito indispensable para el inicio de las actividades constructivas en los proyectos desarrollados por el Instituto.

Una vez terminados los contratos de obra, la infraestructura generada será entregada a la empresa Transmilenio S.A., quien será la encargada de los temas relacionados a la operación del sistema BRT.

16. ¿El proyecto del Corredor de la Séptima incluye un estudio de impacto social que cuantifique la afectación a vendedores informales y actividades económicas del corredor, y existe una estrategia formal articulada con IPES e Integración Social que defina caracterización, número de personas afectadas, alternativas de reubicación, cronograma y presupuesto para su atención? ¿En caso de no tener ese estudio, cómo se espera abordar los posibles problemas que surjan?

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano -IDU aclara que, según sus funciones legales (Acuerdo 19 de 1972), no tiene a cargo el desarrollo de estudios de impacto económico que cuantifiquen valores agregados, ingresos o percepciones específicas de seguridad para comerciantes.

Sin embargo, existe una gestión interinstitucional para abordar el componente Social. La estrategia se basa en el Programa de Diálogo Ciudadano para la mitigación de impactos generados por las obras. En caso de los Vendedores Ambulantes, se plantea la ejecución de las articulaciones (que ya se han venido realizando de manera previa al inicio de obra) con las entidades pertinentes, quienes generarán las alternativas de reubicación, cronograma y presupuesto para su atención.

El IDU realiza reuniones de gestión interinstitucional con el IPES para la socialización del monitoreo de vendedores informales cuyo fin es generar una articulación para su reconocimiento.

Igualmente, se han sostenido reuniones extraordinarias con el Comité Local de Vendedores Informales de Usaquén para informar sobre el proyecto.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

17. Sírvase informar ¿cuáles son las estrategias que se han utilizado para hacer partícipe a la ciudadanía en el proyecto del Corredor de la Séptima?, mencione avances, logros y dificultades, así como inclusión en qué fases del proyecto, quien es el responsable del desarrollo de las estrategias.

Respuesta: El IDU implementa un modelo de relacionamiento basado en la Resolución 7874 de 2021. En la fase de diseño conceptual Co-creación, se utilizaron herramientas como la plataforma Streetmix (6.712 aportes de diseño vial), el portal septimaverde.gov.co, talleres vecinales y de imaginarios. Se recibieron más de 50.000 aportes en total.

En la fase de estudios y diseños se realizaron talleres participativos y actividades de "cajas de herramientas" para la co-creación técnica. Y en la fase de Preconstrucción (Actual), empezó a funcionar la "Ventana de Información", la cual está ubicada en la Cra 7a con calle 114 y ha atendido a 1.224 personas al 31 de marzo de 2026. Se han realizado mesas de trabajo con 444 ciudadanos participantes.

Un logro importante fue la creación de una matriz de aportes que permite a la ciudadanía conocer si sus propuestas fueron incorporadas mediante un concepto técnico. La conformación de espacios como el Consejo de la Bicicleta y el trabajo con Propiedad Horizontal.

Igualmente, es pertinente indicar que el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU implementa en todos los proyectos un modelo de gestión social y participación ciudadana regido por su Política de Relacionamiento y el Apéndice "H", un instrumento que guía el diálogo estratégico en todas las fases de sus proyectos. Este enfoque busca fortalecer la gobernanza colaborativa e integrar a la comunidad en la resolución de conflictos derivados de las obras, tales como el ruido o las afectaciones ambientales.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



SGDU

202620500503971

Información Pública

Al responder cite este número

Para garantizar la mitigación de impactos, la entidad estructura su intervención en siete programas fundamentales:

- **Servicio a la ciudadanía y Diálogo:** Establecen canales permanentes de comunicación a través de los Puntos IDU y comités ciudadanos para atender peticiones, quejas y reclamos, facilitando reuniones informativas desde el inicio hasta la finalización de las obras.
- **Gobernanza para la movilidad:** Coordina la articulación interinstitucional y promueve la inclusión laboral, priorizando la contratación de mano de obra local y de poblaciones vulnerables (mujeres, víctimas del conflicto, etnias y comunidad LGBTI).
- **Cultura ciudadana y Paisaje urbano:** Fomentan la apropiación del espacio público y el cuidado de la infraestructura mediante formación a trabajadores y vecinos, además de intervenciones colaborativas en predios remanentes.
- **Acompañamiento técnico y Comunicación estratégica:** Aseguran que procesos como las actas de vecindad se realicen con lenguaje claro y garantizan el derecho a la información sobre cierres viales o desvíos mediante volantes, vallas y medios digitales.

Finalmente, el IDU dispone de una estrategia multicanal que incluye atención presencial, líneas telefónicas gratuitas y diversas plataformas virtuales (chat, correo y redes sociales) para asegurar la accesibilidad y el soporte continuo a los ciudadanos durante la ejecución de sus proyectos.

La Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía - ORSC de la entidad, es la principal encargada de liderar estas estrategias.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU
202620500503971
Información Pública
Al responder cite este número

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 17-04-2026 07:20:41 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: NEIDY YASMIN CRUZ ABRIL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Aprobó: ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: PAULA ANDREA RADA PINZON-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía
Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental
Elaboró: SILVIA LILIANA SANTOS ANGEL-Subdirección General de Desarrollo Urbano

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20